

TECHNISCHE FICHE

Tireguard[®]

Hoogte 12/18 mm

Duurzaam, hoogwaardig en slijtvast

Hoogwaardige, rubberen droogstrips gerecupereerd uit vliegtuigbanden.

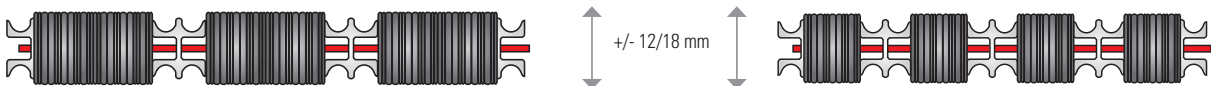


OMSCHRIJVING



Deze sectionale droogmat bestaat uit rubberen plays, doorweven met continue, doorlopende nylonvezels die een zacht droogoppervlak vormen aan boven- en onderzijde. Het geheel is ononderbroken aan elkaar ge vulkaniseerd, wat de sterkte van de mat en de levensduur van het textiel waarborgt. Dit resulteert in een ruig oppervlak met lichte kleurverschillen.

De droogstroken worden afgewisseld met aluminium of messing (versie 18 mm) schraapprofielen en worden op maat gespannen door gegalvaniseerde staaldraden. Aan beide uiteinden liggen de staaldraden verzonken in kantprofielen. Dankzij het identieke uiterlijk aan beide zijden, is de mat perfect dubbelzijdig bruikbaar bij symmetrische vormen.



TOEPASSING

De mat is ontworpen voor gebruik binnen of in volledig overdekte buitenruimten (zonder rechtstreekse neerslag).

Dankzij zijn gesloten structuur leent Tireguard zich erg goed voor intensief beloop en rollend verkeer.

Voor zwaar rollend verkeer is de mat in 18 mm met dubbele droogstroken aangeraden.

Beloop 5000+ passages per dag

Locaties Luchthavens, scholen en openbare gebouwen, kantoren, winkelcentra, particuliere woningen

UITVOERING

De mat wordt op maat gemaakt. In de looplengte bestaat Tireguard uit verschillende secties van 35 cm tot 65 cm.

Esthetisch vormen de verschillende secties één geheel. Voor een uitvoering breder dan 3 m wordt de lay-out van de mat en de matverdeling met de klant besproken. Bij bredere uitvoeringen liggen de secties naast elkaar, gescheiden door een omgekeerd T-profiel. De gewenste functie en het interieur bepalen de breedte van de mat.

Tireguard is verkrijgbaar in een gesloten of open constructie (met 4 mm spatiëring) met enkele of dubbele rubberstrips.

Garantie 10 jaar

Personaliseren Logo's en aangepaste kleuren op aanvraag. Logostrip in roestvrij staal op aanvraag.

INSTALLATIE

De mat is 12 of 18 mm hoog en wordt in een verzonken matput met egale ondergrond geplaatst met een putdiepte van respectievelijk 15 of 20 mm. Het bijhorende inbouwkader is in geanodiseerd aluminium of messing (enkel in 20 mm).

Als de mat op de vloer wordt geplaatst, is een geanodiseerd aluminium aanloopprofiel mogelijk.

Gelet op de invloed op de gebruikte materialen valt het af te raden vloerverwarming te installeren onder de matput.

MATERIAAL EIGENSCHAPPEN

Profielen	
Materiaal	brut of geanodiseerde (25 micron) aluminium (min. 78 % gerecycleerd) of messing
Afmeting	hoogte 11,4 mm (mat 12 - 15 mm) hoogte 15 mm (mat 18 - 20 mm)
Lineaire uitzettingscoëfficiënt	aluminium 0,0238 mm/m per °C (± 1 mm per 40°C) messing 0,0238 mm/m per °C (± 1 mm per 40°C)

Staaldraad	
Materiaal	hard vol koud gegalvaniseerd
Dikte galvanisatie	30 à 35 micron, 260 gr zink/m ² draad
Diameter	2 mm minimum
Hardheid	1180 tot 1370 N/mm ²

Rubberstrips	
Materiaal	rubberlagen met ononderbroken weefsellagen, min. 50% gevulkaniseerde massieve rubber, afkomstig van vliegtuigbanden
Samenstelling droogweefsel	meerdere weefsellagen van nylonvezels tussenlagen met rubber dikte 1,6 mm 2 deklagen met rubber dikte 0,5 mm
Dikte rubberblad	14,5 mm (± 0,5 mm)
Hoogte rubberstrips	12 of 18 mm
Breedte rubberstrips	15 mm
	Hoge temperaturen in combinatie met vocht kunnen krimp beïnvloeden.

MAT EIGENSCHAPPEN

De totale mathoogte is 12 - 15 mm of 15 - 20 mm. De staaldraden die het geheel samenhouden, lopen loodrecht door de profielen en de droogstrips. De afstand tussen de spankabels is maximum 38 cm. Het gewicht van de mat bedraagt:

	ENKEL 18 mm	DUBBEL 18 mm	ENKEL 12 mm	DUBBEL 12 mm
Aluminium	16,7 kg	17,1 kg	13,1 kg	13,5 kg
Messing	27,5 kg	25,4 kg	x	x

TESTEN

In samenwerking met Universiteit Gent

Brandtest	De mat beantwoordt aan klasse Cfl in de looprichting, conform ISO 11925-2 en ISO 9239-1 (2012).
Rooktest	De mat beantwoordt aan klasse S2 (2012).
Lichtechtheidstest	Uitgevoerd volgens ISO 105 B02 (1994) met resultaat klasse 5-8, waarbij klasse 8 het beste resultaat is (2002).
Wronztest (zware slijtagetest)	De mat behaalt een waarde van 25.000, het equivalent van 500.000 à 1.200.000 stappen. Zie testrapport 02-803A en 02-804A.
Statische belasting	De mat weerstaat een druk van 1000 kg per cm ² voor de versie in 18 mm en 800 kg per cm ² voor de versie in 12mm. Zie testrapport 03-601 en 03-601 bis. Voor belasting door normaal beloop, winkelkarren en rolstoelen bestaat geen restrictie, voor zwaar rollend verkeer adviseert Verimpex steeds het gebruik van een beschermingsplaat en worden draaiende bewegingen ten sterkste afgeraden
Vochtopnametest	De mat heeft een vochtopnamecapaciteit van 700 ml/m ² . in de uitvoering met enkele rubberstrip en 1000ml/m ² in de uitvoering met dubbele rubberstrip. Zie testrapport 02-787A en 02-788.

*Brand- en rooktest werden uitgevoerd volgens classificatie EN 13501-1 (2007+A1:2009).
De producten werden niet geïmpregneerd of met een coating bewerkt, het betreffen steeds duurzame eigenschappen van de gebruikte materialen.*

ECOLOGISCHE VOETAFDruk

We streven ernaar om de ecologische voetafdruk van elk Verimpex product te verminderen. Daarom wordt ons assortiment gemaakt op basis van 100% herbruikbare energie en met lokale materialen.

Verimpex gebruikt oude vliegtuigbanden voor alle Tireguard producten. Alle materialen gebruikt voor productie van deze mat zijn herbruikbaar als ze terugbezorgd worden aan Verimpex. Voor meer details kan u op onze website terecht.

Verimpex Matting behoudt het recht om aanpassingen aan haar producten door te voeren, zonder voorafgaandelijke communicatie.

