

FICHE TECHNIQUE

Econotraffic®

12*, 17 & 22 mm



Un tapis d'entrée durable avec un design uniforme

DESCRIPTION

L'Econotraffic est composé de bandes de caoutchouc provenant de pneus de camion. Les bandes sont incrustées de fibres en nylon ayant une légère différence de couleur. Les fibres en nylon apparaissent à la surface du caoutchouc et donnent de la couleur au tapis. Grâce à une colle spécialement conçue pour ce type de tapis, les bandes sont attachées sur un dos en fibres optiques et le tapis est monté à une certaine hauteur par une sous-couche en caoutchouc de 5 ou 10 mm. Les milliers de fibres en nylon à la surface forment un tapis doux séchant.

**L'Econotraffic est disponible en 12 mm (sans sous-couche en caoutchouc) en bandes de 7,6 m sur 0,3 m (2,28 m² par bande).*

APPLICATION

Le tapis d'entrée est approprié pour un trafic faible ou modéré.

Trafic 1000+ passages par jour

Endroits Maisons privées, magasins ou bureaux.

PRODUCTION

L'Econotraffic est fabriqué sur mesure et en une pièce dépendant de la longueur dans le sens de la marche. En fonction du poids, le paillason peut être divisé sans conséquences esthétiques. La fonction souhaitée et le décor déterminent le design et la subdivision du paillason.

INSTALLATION

Le tapis a une hauteur de 12, 17 ou 22 mm et est posé dans une fosse à fond lisse avec une profondeur de respectivement 15, 20 ou 25 mm. Les cadres encastrables correspondants sont fabriqués en aluminium anodisé ou laiton (ce dernier est uniquement disponible en 20 ou 25 mm).

MATERIAU CARACTERISTIQUES

SURFACE DE SECHAGE

Matériau : couches de caoutchouc avec des couches de tissu ininterrompues, au min. 50 % de caoutchouc massif vulcanisé, provenant de pneus de camion

DOS

Matériau : granulats de caoutchouc

TAPIS CARACTERISTIQUES

La hauteur totale de l'Econotraffic est de 12, 17, 22 mm. Le poids du tapis est respectivement environ 9, 12 ou 17 kg/m².

Verimpex Matting se réserve le droit de procéder à des adaptations de ses produits sans communication préalable.